



COMUNE DI ROSETO DEGLI ABRUZZI
Provincia di Teramo

SETTORE II
SERVIZI TECNICI

DETERMINAZIONE N. 157 del 09-06-2026

Registro generale n. 447

Oggetto: IMPEGNO DI SPESA PER ONERI ISTRUTTORI A FAVORE DI R.F.I. RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.A. RELATIVI ALLA PRATICA DI AUTORIZZAZIONE IN DEROGA n. 10084-B AN "CICLOVIA ADRIATICA LOTTO 2 di cui al D.M. 222/2024 - ROSETO DEGLI ABRUZZI ID 47, 52-56, 59-60, 62, 65, 71-72, 74-76 - Tronco 1 - CUP G97H23000880006"

IL DIRIGENTE DEL SETTORE II

Visti:

- il Decreto Legislativo 18/08/2000 n.267 recante "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti locali" e successive modificazioni, in particolare gli artt. 107 e 109 relativi alle funzioni, compiti e responsabilità della dirigenza delle figure professionali equiparate;
- il Decreto Legislativo n. 118/2011 e s.m.i. "Disposizione in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti Locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n.42";
- il decreto Legislativo del 10 agosto 2014 n. 126 "Disposizioni integrative e correttive del Decreto Legislativo n. 118/2011;

Dato Atto che con Decreto Sindacale Decreto Sindacale n. 2 del 29/01/2026 il sottoscritto Dott. Ing. Claudio Di Ventura è stato nominato Dirigente del Settore II Tecnico;

Richiamati i seguenti atti di programmazione finanziaria:

- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 345 del 24/10/2025, esecutiva ai sensi di legge, di adozione programma triennale dei lavori pubblici e degli acquisti 2025-2027 e dell'elenco annuale dei lavori per l'anno 2025;
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 262 del 31/07/2025, esecutiva ai sensi di legge, di presentazione del DUP 2026 - 2028 al Consiglio Comunale, ai sensi dell'art. 170 del D. Lgs. n. 267/2000;
- la Deliberazione di Consiglio Comunale n. 41 del 29/09/2025, di approvazione del Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2026-2028;
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 447 del 22/12/2025, esecutiva ai sensi di legge, di adozione della nota di aggiornamento al DUP (NaDUP)2026-2028, nella quale si tiene conto degli eventi e del quadro normativo sopravvenuti e degli indirizzi forniti dall'amministrazione;
- la Deliberazione di Consiglio Comunale n. 1 del 21/01/2026, con la quale è stata approvata la nota di aggiornamento al DUP 2026-2028;

- la Deliberazione di Consiglio Comunale n. 2 del 21/01/2026, con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione 2026-2028;
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 20 del 30/01/2026 con cui è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) 2026-2028, ai sensi dell'art. 169 co 1 e 2.;
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 105 del 03/04/2026, con la quale è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2026-2028 ai sensi dell'art. 6 del D.L. n. 80/2021, convertito con modificazioni in Legge n. 113/2021 (PIAO);

Premesso che:

- con la Legge Regionale 25 marzo 2013, n. 8 recante “Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica”, è stato adottato il “Piano regionale della mobilità ciclistica” allo scopo di sviluppare la mobilità sostenibile e incentivare l'uso della bicicletta in sicurezza attraverso la creazione di una rete ciclabile regionale;
- con Delibera di Giunta Regionale n. 355/2013 è stato promosso il progetto Bike To Coast, avviando il collegamento ciclabile dei 19 Comuni abruzzesi della costa adriatica, da Martinsicuro a San Salvo, con un itinerario di 131 km;
- con Delibera di Giunta Regionale n. 229 del 19/04/2016 avente ad oggetto il Masterplan - Patto per il SUD, attraverso cui la Regione ha inteso ampliare, con risorse della programmazione FSC, il progetto “*Bike To Coast and Inside*”, è stata prevista la realizzazione di ulteriori tratti di pista ciclabile insistenti sul tracciato della costa;
- con Decreto Interministeriale del 29/11/2018 n. 517, adottato, in attuazione dell'art. 1 comma 640 della L. 208/2015, dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile, di concerto con il Ministero dei Beni e delle attività culturali ed il Ministero delle politiche agricole, forestali e del turismo, è stato stabilito il riparto dei finanziamenti ivi indicati tra le varie ciclovie, finalizzandoli alla predisposizione del progetto di fattibilità tecnico ed economica per l'intero tracciato, nonché alla realizzazione, per ciascuna regione, di un primo lotto funzionale;
- con la Delibera di Giunta Regionale n. 170 del 01 aprile 2019 è stato approvato lo schema di protocollo d'intesa ai sensi del DM 517/2018 per la progettazione e realizzazione della Ciclovie Turistica “Adriatica”, e con la Delibera di Giunta Regionale n. 817 del 16 dicembre 2019 è stato approvato lo schema di accordo di collaborazione e di istituzione del Tavolo Tecnico relativo, con individuazione del relativo referente;
- con Protocollo d'Intesa stipulato in data 19 aprile 2019 tra le regioni ABRUZZO, EMILIA ROMAGNA, MARCHE, MOLISE, PUGLIA, VENETO ed il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, sono state stabilite indicazioni sulle attività da realizzare e le relative responsabilità, individuando nella Regione Marche il soggetto capofila con la funzione di coordinamento tra le diverse Regioni e di interfaccia con il Ministero, nonché il soggetto attuatore della fase di progettazione di fattibilità tecnico economica dell'intera opera, mentre per le fasi di realizzazione dei singoli lotti funzionali i soggetti attuatori sono individuati nelle rispettive Regioni;
- in particolare l'art 6 comma 1 lettera c) del suddetto documento, che individua nella Regione Marche il soggetto capofila con la funzione di coordinamento tra le diverse Regioni e di interfaccia con il Ministero, nonché il soggetto attuatore della fase di progettazione di fattibilità tecnico economica dell'intera opera, mentre per le fasi di realizzazione dei singoli lotti funzionali i soggetti attuatori sono individuati nelle rispettive Regioni;
- che la Regione Marche ha completato la fase di redazione del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica dell'intero tracciato, individuando per ciascuna regione il primo lotto funzionale da finanziare con le risorse previste dal DM 517/2018, e che detto progetto è stato inviato al Tavolo tecnico operativo di cui all'art. 7 del Protocollo di intesa per l'approvazione e valutato positivamente dal MIMS ai sensi del suddetto decreto;
- che con Decreto Interministeriale n. 4 del 12/01/2022 del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, di concerto con il Ministero della Cultura e il Ministero del Turismo, in attuazione di quanto previsto dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – misura M2C2 - 23 – 4.1 “Rafforzamento mobilità ciclistica” sub-investimento “Ciclovie turistiche”, erano stati assegnati 400 milioni di euro alle Regioni e alla Provincia autonoma di Trento per gli anni dal 2021 al 2026, relativi alla misura del PNRR M2C2 - 4.1 “Rafforzamento mobilità ciclistica” sub-investimento “Ciclovie turistiche”, per la realizzazione entro il 30

giugno 2026 di chilometri aggiuntivi di ciclovie turistiche; in particolare per la Regione Abruzzo si prevede l'obiettivo della realizzazione di ulteriori 43 km di tracciato ciclabile costiero sull'asse principale individuato dal progetto di fattibilità tecnica ed economica di cui al DM n. 517/2018, con la conseguente assegnazione di € 24.482.456,14;

- con DGR 117 del 03/03/2023, nelle more della definizione delle attività da porre in essere per assicurare il target di 43 km aggiuntivi, e conseguentemente attingere al finanziamento PNRR, è stato approvato l'avvio del lotto prioritario finanziato con le risorse ministeriali del DM 517/18, individuando i Comuni quali soggetti sub attuatori nei tratti ricadenti nei rispettivi territori;
- è stato affidato dal competente servizio della Regione Abruzzo il correlato servizio tecnico di adeguamento del PFTE, con riferimento sia al Ponte sul Tronto che ad ulteriori lavorazioni resesi necessarie in particolare a causa dell'erosione costiera sulla costa dei trabocchi;
- il PFTE come sopra revisionato è stato acquisito da Regione Abruzzo in data 20/07/2023;
- con DGR n. 633 del 29/09/2023 sono stati individuati quali soggetti attuatori, come da facoltà prevista all'art. 3 comma 2 del DM 4/2022, i Comuni o la Provincia territorialmente competenti, che hanno acquisito il relativo CUP;
- con DGR n. 176 del 21/03/2025 è stato approvato lo schema di convenzione tra Regione Abruzzo ed i soggetti attuatori;
- per il territorio di Roseto degli Abruzzi è stato evidenziato lo specifico *Tratto di ciclovia Adriatica del lotto 2 di cui al DM 222/2024 ID 47,52-56,59-60,62,65,71-72,74-76 – tronco 1*”;
- la Convenzione regolante i rapporti tra la Regione Abruzzo e il Comune di Roseto, per l'intervento di: “PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DEL TRATTO DI CICLOVIA ADRIATICA DEL LOTTO 2 DI CUI AL DM 222/2024 ID 47,52-56,59-60,62,65,71-72,74-76 – tronco 1”, finalizzato al raggiungimento dell'obiettivo chilometrico complessivo della Regione Abruzzo di cui in premessa, finanziato con le risorse di cui al DM 222/2024 e successive modificazioni e integrazioni è stata sottoscritta in data 14/10/2025 e prevede, tra gli altri, i seguenti impegni a carico del soggetto beneficiario nel ruolo di Soggetto Attuatore:
 - (ART. 4)
 - *Il Comune utilizza le risorse assegnate esclusivamente per la progettazione definitiva/esecutiva, esecuzione, collaudo/regolare esecuzione dell'asse principale della ciclovia, come definito all'art. 2, comma 4, del DM 517/2018, di cui al progetto di fattibilità tecnica ed economica valutato positivamente dal MIMS, ai sensi del DM 517/2018;*
 - (ART. 5)
 - *Il Comune provvede ad inviare alla Regione Abruzzo il progetto approvato da porre a base di gara.*
 - *La Regione Abruzzo provvede ad inviare i progetti definitivi approvati alla Direzione Generale per le strade e la sicurezza delle infrastrutture stradali del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, alla Direzione generale archeologia, belle arti e paesaggio del Ministero della cultura e alla Direzione generale promozione, investimenti e innovazione per il turismo del Ministero del Turismo, nonché, per conoscenza, alla Regione capofila e alle altre Regioni della stessa ciclovia.*
- con comunicazione, acquisita agli atti al prot. 19027 del 24/04/2026 e successiva prot. 19046 del 24/04/2026 il RTP incaricato ha inviato gli elaborati costitutivi il Progetto Esecutivo completo di tutti gli elaborati utili all'indizione della conferenza dei servizi;
- con Delibera di Giunta Comunale n. 141 del 05/05/2026, l'A.C. ha preso atto della proposta progettuale, ravvisandone la coerenza con le finalità e gli obiettivi della linea di finanziamento e la condivisibilità nei contenuti;
- per l'approvazione della progettazione esecutiva devono essere acquisiti i pareri, nulla osta comunque denominati dei soggetti coinvolti nel procedimento previa convocazione di Conferenza di Servizi, la cui conclusione è preordinata alla approvazione del progetto esecutivo;

Richiamata la nota prot. n. 21348 del 11/05/2026 con la quale è stata indetta, ai sensi degli artt. 14, comma 2, e 14-bis della Legge n. 241/1990, la Conferenza di Servizi decisoria in forma semplificata e modalità asincrona relativa all'intervento denominato “*REALIZZAZIONE DEL TRATTO DI CICLOVIA ADRIATICA LOTTO 2*”

di cui al D.M. 222/2024 *AMBITO ROSETO DEGLI ABRUZZI ID 47, 52-56, 59-60, 62, 65, 71-72, 74-76 - tronco 1* finanziato con le risorse di cui al DM 222/2024 CUP: G97H23000880006;

Preso Atto della nota RFI prot. RFI.DOIT.AN.INGPrP20260003881, acquisita agli atti con prot. n. 30781 del 09/06/2026, con la quale sono state richieste alcune integrazioni progettuali comunicate in pari data dal Settore II al progettista con nota pec prot. 30811 del 09/06/2026, nonché l'attestazione di avvenuto pagamento dell'importo pari ad € 400,00 comprensivo di IVA, a titolo di spese di istruttoria relative alla pratica, ai fini del perfezionamento dell'iter autorizzativo ai sensi del D.P.R. 753/1980;

Precisato che le somme previste nell'ambito del finanziamento di cui alla Convenzione sottoscritta in data 14/10/2025 non sono disponibili in bilancio e che, pertanto, la spesa relativa agli oneri istruttori pari ad € 400,00 IVA compresa viene imputata sul Cap. 199/4 ad oggetto "SPESE PER RICHIESTA RILASCIO PARERI AD ENTI SOVRAORDINATI" – codice 01.06-1.03.02.11.004;

Ravvisata la necessità di impegnare la somma di € 400,00 IVA compresa a favore di **R.F.I. – Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., Autorizzazioni in deroga**, a titolo di spese di istruttoria della **Pratica Autorizzazione in Deroga n. 10084-B AN "CICLOVIA ADRIATICA LOTTO 2 di cui al D.M. 222/2024 - ROSETO DEGLI ABRUZZI ID 47, 52-56, 59-60, 62, 65, 71-72, 74-76 - Tronco 1 - CUP G97H23000880006"**;

Evidenziato che:

- non trattasi di procedura di affidamento e che l'importo è predeterminato e pertanto non sussiste obbligo di acquisizione del CIG;
- la specifica attività o il processo in questione non deve essere oggetto di pianificazione né di misure di prevenzione della corruzione all'interno del Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO), trattandosi di adempimenti a carattere amministrativo correlati a funzioni di Enti ed organismi pubblici;

Ravvisata la necessità, per le motivazioni riportate in premessa e come indicati nella citata richiesta che si allega alla presente a farne parte integrante e sostanziale, di impegnare, le somme necessarie e di inviare copia del presente atto di impegno di spesa con indicazione del solo CUP del progetto(CIG non dovuto) per consentire l'emissione della fattura da parte di R.F.I. ed a carico dell'Ente;

Ritenuto di poter esprimere, in considerazione della regolarità e correttezza dell'azione amministrativa, parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica, ai sensi dell'art. 147 bis comma 1 del d.lgs. n. 267/2000 e successive modificazioni;

Precisato, ai fini e per gli effetti dell'art. 183, comma 7, del d.lgs. n. 267/2000, che il presente provvedimento comporta impegni di spesa e, pertanto, viene trasmesso al responsabile del servizio finanziario dell'Ente;

TANTO PREMESSO E CONSIDERATO

Visti:

- il D.Lgs. n. 267/2000;
- il D.Lgs. n.118/2011;
- il D.Lgs. n. 165/2001;
- la Legge 7 agosto 1990 n. 241
- lo statuto comunale;
- il regolamento comunale sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi;
- il regolamento comunale di contabilità;

D E T E R M I N A

1. di DARE ATTO che le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto, anche ai sensi dell'art. 3, comma 1, della legge 241/90;
2. di PRENDERE E DARE ATTO che il presente atto non è soggetto ad acquisizione di CIG;
3. di IMPEGNARE, ai sensi dell'art. 183 del D.Lgs. 267/2000, la somma complessiva di € 400,00 (quattrocento/00) di cui IVA 22% pari ad € 72,13 , sulle somme disponibili al Cap. 199/4 ad oggetto

SPESE PER RICHIESTA RILASCIO PARERI AD ENTI SOVRAORDINATI - codice 01.06-1.03.02.11.004, a favore di R.F.I. – Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., per la corresponsione delle spese di istruttoria relative alla **Pratica Autorizzazione in Deroga n. 10084-B AN “CICLOVIA ADRIATICA LOTTO 2 di cui al D.M. 222/2024 - ROSETO DEGLI ABRUZZI ID 47, 52-56, 59-60, 62, 65, 71-72, 74-76 - Tronco 1 - CUP G97H23000880006;**

4. di RICHIAMARE che le somme previste nell’ambito del finanziamento di cui alla Convenzione sottoscritta in data 14/10/2025 non sono disponibili in bilancio e che, pertanto, la spesa relativa agli oneri istruttori pari ad € 400,00 IVA compresa viene imputata sul Cap. 199/4 ad oggetto “SPESE PER RICHIESTA RILASCIO PARERI AD ENTI SOVRAORDINATI” – codice 01.06-1.03.02.11.004;
5. di PRECISARE che la somma di € 400,00 IVA inclusa verrà liquidata a seguito della presentazione di regolare fattura elettronica da parte di R.F.I. – Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., relativa alle spese di istruttoria della pratica di autorizzazione in deroga n. **10084-B AN e che a stessa dovrà essere emessa in regime di split payment;**
6. di DARE ATTO che il presente provvedimento è sottoposto al controllo contabile da parte della Dirigente del servizio finanziario, da rendersi mediante apposizione del visto di regolarità contabile, allegato alla presente determinazione come parte integrante e sostanziale;
7. di ACCERTARE, ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa-contabile di cui all’articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla regolarità, legittimità e correttezza dell’azione amministrativa, il cui parere favorevole è reso unitamente alla sottoscrizione del presente provvedimento da parte del Dirigente;
8. di RENDERE NOTO ai sensi della Legge 241/90 che il Responsabile del Procedimento è il funzionario tecnico arch. Ida Piscella e che in caso di inerzia, per le successive fasi, il potere sostitutivo è esercitato dal Dirigente del Settore II ing. Claudio Di Ventura.