

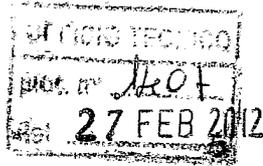


**AUTORITA' DEI BACINI DI RILIEVO REGIONALE DELL'ABRUZZO  
E DEL BACINO INTERREGIONALE DEL FIUME SANGRO**

LL.RR. Abruzzo 16.09.1998 n. 81 e 24.08.2001 n. 43  
L.R. Molise 28.10.2002 n. 29



*Allegato Delibera n. 15/12*

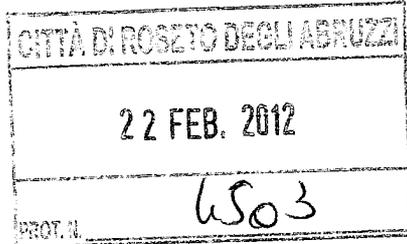


*IV SETT.  
S. V. V. S.  
L. F. S. S.  
Precedente (separato)  
prelavoro delibera*

L'Aquila, 17.02.2012

Prot. RA/36089

Riferimenti: prot. n. 34038 del 29.12.2011.



Spett.le Comune di Roseto degli Abruzzi  
IV Settore Urbanistica - Edilizia privata  
Piazza della Repubblica, 1  
64026 **ROSETO DEGLI ABRUZZI** (TE)

**Oggetto:** Piano Stralcio di Bacino per l'Assetto Idrogeologico "Fenomeni gravitativi e Processi Erosivi" (PAI) - Trasposizione Scarpate morfologiche ai sensi dell'art. 20 delle Norme di Attuazione. Proposta ditta Croce Daniele.  
Trasmissione parere di competenza.

Con riferimento alle note riscontrate, ed in seguito ai sopralluoghi ed agli approfondimenti effettuati, si esprime il parere richiesto ai sensi della circolare n. RA/44509 del 11.04.2008.

La richiesta si riferisce alla corretta trasposizione nella Carta geomorfologica di un "orlo di scarpata di erosione marina" e alla eliminazione del corrispondente graficismo di "pericolosità da scarpata - Ps" dalla Carta della pericolosità del PAI, in quanto si documenta l'inclinazione minore di 45°, ai sensi del punto 2 dell'Allegato F delle Norme di attuazione del Piano Stralcio di Bacino per l'Assetto Idrogeologico "Fenomeni gravitativi e Processi Erosivi" (PAI).

L'orlo di scarpata in oggetto si colloca nella parte meridionale del capoluogo, immediatamente a sud della S.S. n. 150 della Valle del Vomano, al bordo orientale di via Fonte della Marina. Nella zona è presente un pendio esposto a est-nord-est, delimitato a valle dalla piana costiera e a monte da una superficie sub-pianeggiante che si eleva gradualmente da sud-est verso nord-ovest passando da 13 a circa 20 m s.l.m.. La scarpata è interrotta per un breve tratto immediatamente a sud della Statale per la presenza di un piccolo impluvio che l'ha incisa.

La Carta geomorfologica del PAI individua in questa una scarpata, classificata come "orlo di scarpata di erosione marina" con stato di attività "attivo", costituita da cinque tratti consecutivi per una lunghezza complessiva di circa 600 metri. L'orlo di scarpata appare posizionato immediatamente a valle di via Fonte della Marina. Il tratto più settentrionale della scarpata si spinge a nord della Statale, attraversando il citato impluvio.

La richiesta, sulla base di considerazioni di natura geomorfologica e dell'esecuzione di n. 6 profili topografici che mostrano come la pendenza dei tratti più ripidi della scarpata sia sempre inferiore ai 20°, propone l'eliminazione del graficismo di pericolosità da scarpata dalla Carta delle pericolosità del PAI.



/Alf. Del. C.C. - 15/12 H, 2

**AUTORITA' DEI BACINI DI RILIEVO REGIONALE DELL'ABRUZZO  
E DEL BACINO INTERREGIONALE DEL FIUME SANGRO**

LL.RR. Abruzzo 16.09.1998 n. 81 e 24.08.2001 n. 43  
L.R. Molise 28.10.2002 n. 29

Inoltre, lo studio evidenzia che la scarpata morfologica di erosione marina non può essere considerata attiva, in quanto distante oltre 600 m dall'attuale linea di costa, con l'interposizione di edifici ed infrastrutture, rende impossibile la riattivazione della scarpata da parte delle cause che l'hanno generata; inoltre il pendio è parzialmente rivestito da copertura arborea e non mostra alcun sintomo di dissesto. Pertanto si propone la riclassificazione dello stato di attività da "attivo" a "non attivo" nella Carta geomorfologica.

I riscontri eseguiti dall'Autorità di Bacino hanno permesso di confermare i contenuti della richiesta pervenuta. In sede di sopralluogo si è proceduto, in accordo con il tecnico redattore della proposta, alla corretta trasposizione dell'orlo di scarpata sulla Carta geomorfologica del PAI.

Per quanto sopra, è possibile **condividere la proposta di corretta trasposizione dell'orlo di scarpata di erosione marina nella Carta geomorfologica, con eliminazione del tratto in corrispondenza dell'impluvio immediatamente a sud della Statale, unificazione dei 4 tratti presenti più a sud e ridefinizione dello stato di attività da "attivo" a "non attivo", nonché di non trasposizione sulla Carta della Pericolosità del tratto di scarpata a sud della Statale, ai sensi delle Norme di Attuazione del PAI, Allegato F, punto 4, in quanto è stato dimostrato che l'acclività della scarpata è inferiore a 45°.**

Le modifiche alla Carta della pericolosità non comporteranno modifiche alla Carta del rischio.

In Allegato sono riportate, su base CTR in scala 1:5.000, le modifiche alla cartografia PAI conseguenti alla corretta trasposizione delle scarpate.

Si resta in attesa di ricevere copia della Deliberazione di Consiglio Comunale per procedere alla modifica della cartografia del PAI. L'eliminazione della pericolosità da scarpata avrà comunque effetto dalla data della Deliberazione consiliare.

Distinti saluti

*Il Responsabile dell'Ufficio  
Piani e Programmi  
Dott. Luciano Del Sordo*

*Il Segretario Generale dell'Autorità dei Bacini Regionali  
e del Bacino Interregionale del Fiume Sangro  
Ing. Angelo D'ERAMO*



**AUTORITA' DEI BACINI DI RILIEVO REGIONALE DELL'ABRUZZO  
E DEL BACINO INTERREGIONALE DEL FIUME SANGRO**

LL.RR. Abruzzo 16.09.1998 n. 81 e 24.08.2001 n. 43  
L.R. Molise 28.10.2002 n. 29

*Allegato del.c.c. n. 45/12  
fp. 3*

**ALLEGATO**

